

motor

48

ROK XXV

28 LISTOPADA

CENA 5 ZŁOTYCH

1976

(1283)

W Zwickau, mieście rodzinnym Trabantów, zakończył się niedawno jubileuszowy, dwudziesty samochodowy rajd Sachsenring. Była to przedostatnia, szósta eliminacja rajdowych mistrzostw krajów socjalistycznych o Puchar Pokoju i Przyjaźni. W klasyfikacji generalnej zwyciężył 24-letni Czechosłowak, Milan Zapadlo (Skoda 130 RS), przed Błażem Krupą z Piotrem Mystkowskim (Renault 17 Gordini). Szóste miejsce w klasyfikacji generalnej wywalczyła załoga Polskiego Fiata 125p 1600 — Marian Bień z Janiną Jedynekową. Na jedenastej pozycji uplasowali się Jerzy Lansberg i Janusz Wojtyna (Renault 5 TS). Maciej Stawowiak i Jan Czyżyk (Fiat Abarth 124 Spider) mieli szanse na czołową lokatę, jednak zaprzepaścili ją na finiszu imprezy.

Drużynowo triumfowali Czechosłowacy, Skody spisywały się znakomicie, zwłaszcza 130 RS. Nasi południowi sąsiedzi wyprzedzają nas w łącznej klasyfikacji Pucharu Pokoju i Przyjaźni jednym punktem, indywidualnie natomiast prowadzą: Wojtyna, Krupa i Bułgar Czubrikow. Losy mistrzostw krajów socjalistycznych w rajdach samochodowych rozstrzygną się zatem w pierwszej połowie grudnia, podczas ostatniej eliminacji jaką będzie Rajd Ruskiej Zimy.

Trasa rajdu liczyła 1150 km, podzielona była na dwa etapy nocne z 12 odcinkami specjalnymi i 6 odcinkami przyspieszonymi. Nawigacyjnie rajd nie należał do łatwych, ponadto było ślisko i mglisto. Wystartowało 138 załóg, sklasyfikowano zaledwie 57.

Początkowo zapowiadało się że zwycięzca tego Rajdu zostanie Wę-

gier Atilla Ferjancz. Jego Renault 17 Gordini mknęło bardzo szybko i w pewnym momencie zawodnik ten miał najlepszą sumę wyników odcinków specjalnych. Stracił jednak na naprawę linki gazu 6 minut i to zepchnęło go na trzecie miejsce w klasyfikacji generalnej. Jeszcze inny faworyt — Ilia Czubrikow na początku drugiej pętli musiał się wycofać na skutek pęknięcia półoski. Maciej Stawowiak wypadł z trasy na przedostatnim odcinku przyspieszonym.

W tej sytuacji okazało się, że taktyczny manewr kierownictwa polskiej ekipy przyniósł nadszpiewanie dobre wyniki. Słusznie bowiem zdecydowano, aby Janusz Wojtyna przesiadł się jako pilot do samochodu Jerzego Landsberga. Wojtyna zdobył przez to tak cenne punkty w Pucharze Pokoju i Przyjaźni.

Czy nasi zawodnicy dogonią Skody? Ekipa Czechosłowacji zapowiedziała już oficjalnie, że będzie uczestniczyć w Rajdzie Monte Carlo w styczniu 1977, startując z Paryża. Udział w Rajdzie Ruskiej Zimy w grudniu br. traktują oni jako próbę generalną Skód 130 RS.

ADAM JAŻWIECKI

WYNIKI

KLASYFIKACJA GENERALNA: 1. Zapadlo — Motal (CSRS) — Skoda 130 RS — 2921 pkt., 2. Krupa — Mystkowski — Renault 17 Gordini — 3163 pkt., 3. Fejancz — Iriczfalvi (Węgry) — Renault 17 Gordini — 3230 pkt., 4. Kwajzar — Kotek (CSRS) — Skoda 130 RS — 3342 pkt., 5. Sedivy — Janacek (CSRS) — Skoda 130 RS — 3342 pkt., 6. Bień — Jedynekowa — Polski Fiat 125p 1600 — 3427 pkt. **ZESPOŁOWO:** 1. CSRS — 9604 pkt., 2. Polska — 10279 pkt., 3. NRD — 11219 pkt., 4. Bułgaria — 12974 pkt., 5. Rumunia — 15486 pkt.

Po 6 eliminacjach rajdowych, samochodowych mistrzostw krajów socjalistycznych o Puchar Pokoju i Przyjaźni indywidualnie prowadzą Polacy Krupa i Wojtyna oraz Bułgar Czubrikow po 90 pkt. Drużynowo: 1. CSRS — 27; 2. Polska — 26; 3. Bułgaria — 18; 4. ZSRR — 13; 5. NRD — 11; 6. Węgry — 9; 7. Rumunia — 7.